



**Communauté de Communes
Cœur de Nacre**

**CONSTRUCTION D'UN
BATIMENT D' ACTIONS SOLIDAIRES
INTERCOMMUNALES
LUC-SUR MER**

Additif n°1 au C.C.T.P.

9 Mars 2020

N.B. : les modifications par rapport au CCTP rév2 en date du 6 Janvier sont signalées par du ***texte en gras et italique***



5 Impasse du gros caillou
14480 LE FRESNE CAMILLY
Tél: 06.52.62.66.21



1280 Rue d'Epron
14200 HEROUVILLE ST CLAIR
Tél: 02 31 94 54 00



7, Promenade du Fort
14000 CAEN
Tél : 02 31 94 02 20

LOT N° 1 - VRD

1.9. VOIRIES

1.9.1. VOIRIES

Les hypothèses prises en compte dans l'étude de sol considèrent, pour le calcul des voiries :

- Classe de Trafic T3
- Durée de service 20 ans
- Taux de croissance annuel : 0%
- 13T maximum par essieu

Les travaux comprendront à priori, selon le rapport d'étude de sol :

- 1 - décapage du terrain sur une épaisseur minimum, de 0,40 m au en fonction des niveaux finis, y compris
 - 1a) Purge intégrale de la terre végétale et des remblais ou de toute poche de matériaux impropres, y compris sur profondeur si nécessaire
 - 1b) Terrassements complémentaires pour purger le maximum de terrains compressibles, afin d'obtenir un fond de forme homogène au niveau voulu
 - 1c) Compactage soigné avant mise en œuvre de la couche de remblais
- 2 - Mise en œuvre d'un géotextile anti contaminant
- 3 - Couche de forme épaisseur 40 cm minimum en matériaux graveleux 0/150 avec finition 0/31.5, inerte et insensible à l'eau, de type D31, selon GTR, compactée par passes d'épaisseur adaptée
- 4 - Essais de plaque pour plates-formes et pour les remblais par tranche de 1,00 m d'épaisseur au minimum.
Résultats à obtenir : hypothèses de base $K_w > 50 \text{ Mpa/m}$ sur toute la hauteur restante des remblais
- 5 - Reprises
Avant finition en 2^{ème} phase, nettoyage de la chaussée primaire
Apport de tout venant laitier 0/31.5 et reprofilage. Epaisseur après cylindrage : 0.10 m.

Chaussée

Couche d'assise en GB3 (grave-Bitume de classe 3 et de granularité 0/14)

Couche de roulement 3 cm minimum, en enrobés denses 0/10 à module élevé à raison de 120 kg/m² pour voirie légère, 80 kg/m² pour trottoirs.

Prévision : suivant plan, toutes voiries,
y compris couche de forme sous places de parking en evergreen et zones en dalles béton prévues au lot n°9

1.9.2. BORDURES

Fourniture et pose sur béton maigre dosé à 250 kg de bordures **type P1 posées à l'envers**, suivant plan en délimitation des voiries / espaces verts et trottoir.

Les bordures et doubles revers seront posées sur fondations en béton de 0,10 m. Celles-ci seront épaulées, les joints auront 1 cm de largeur, seront garnis au mortier de ciment et lissés.

Prévision : **au pourtour de toutes voiries sauf autour de la terrasse béton arrondie**